



SKUPŠTINA

141.

Na osnovu člana 37. stav 1. tačka f) Ustava Zeničko-dobojskog kantona i člana 26. Zakona o prostornom uređenju („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“, broj: 2/04 i 2/08) Skupština Zeničko-dobojskog kantona, na 41. sjednici, održanoj 28.04.2010. godine, donosi:

IZMJENE PROSTORNOG PLANA ZENIČKO – DOBOJSKOG KANTONA (2009 – 2029.)

U Prostornom planu Zeničko-dobojskog kantona (2009 – 2029.), („Službene novine Zeničko-dobojskog kantona“ broj: 04/09, u daljem tekstu Prostorni plan), mijenja se tekstualni i grafički dio koji se odnosi na poglavlje 2.9.4. OSTALI VIDOVI ENERGIJE, podnaslov „Plin“, radi utvrđivanja nove trase plinovoda od Zenice prema Travniku, s ciljem stvaranja odgovarajućih pretpostavki za nesmetan privredni razvoj i omogućavanje izgradnje plinovoda Zenica-Travnik, ukupne dužine cca 40 km, koji je od javnog interesa za Federaciju Bosne i Hercegovine.

Shodno tome, u Prostornom planu u tekstualnom dijelu u podnaslovu 2.9.4. OSTALI VIDOVI ENERGIJE, podnaslov „Plin“, u stavu tri, iza riječi „slijedeće:“ postojeće alineje se mijenjaju i glase:

“

- nastavak izgradnje plinovoda od Zenice prema Travniku (dionica u dužini od 7 km prolazi kroz naselja Perin Han, Drivuša (Ravne) i Buće na području Kantona, dalje prema Kaoniku i Sajtovićima (općina Busovača);
- nastavak izgradnje trase plinovoda od Zenice prema hrvatskoj plinskoj mreži prolazeći kroz općine Zenica, Žepče, Maglaj, Tešanj, Doboj-Jug i Usora. Trasa ovog plinovoda se zasniva na Idejnom projektu Zenica-Bosanski Brod koji je urađen u februaru 1989. godine. Pripreme faze

- za izgradnju su započele 1991/1992. godine i realizacija ovog projekta je zaustavljena usljed ratnih događanja. Ovaj projekat spada u grupu prioritarnih projekata za razvoj plinske transportne mreže u BiH. Planira se izrada Glavnog projekta ovog plinovoda, ali se za isti mora postići dogovor sa Republikom Srpskom. Osnova za izradu ovog Glavnog projekta će biti trasa iz Idejnog projekta, ali kako je isti urađen prije skoro 20 godina, za očekivati je da može doći do pomjeranja planirane trase plinovoda unesene u ovaj Prostorni plan radi usklađivanja sa stvarnim stanjem na terenu.”

U tekstualnom dijelu iza podnaslova „Smjernice za razvoj energetske infrastrukture“ mijenja se dio teksta koji se odnosi na plinsku mrežu.

Shodno tome, na stranici 132. iza teksta koji glasi „U cilju razvoja plinske mreže i otvaranja mogućnosti zamjene drugih energenata, prvenstveno uglja i mazuta, u planskom periodu kroz područje Kantona planirano je slijedeće:“ postojeće alineje se mijenjaju i glase:

“

- nastavak izgradnje plinovoda od Zenice prema Travniku (dionica u dužini od 7 km prolazi kroz naselja Perin Han, Drivuša (Ravne) i Buće na području Kantona, dalje prema Kaoniku i Sajtovićima (općina Busovača);
- nastavak izgradnje trase plinovoda od Zenice prema hrvatskoj plinskoj mreži prolazeći kroz općine Zenica, Žepče, Maglaj, Tešanj, Doboj-Jug i Usora.“

U grafičkom dijelu Prostornog plana, koji je sastavni dio Plana, trasa postojećeg i planiranog plinovoda je usaglašena sa izmjenom u tekstualnom dijelu Plana, pa shodno tome se mijenjaju slijedeće tematske karte (grafički prilozi):

- Energetska infrastruktura (grafički prilog broj 10.)

- Prostorni razmještaj privrednih zona (grafički prilog broj 15.)
- Sintezni prikaz namjene i korištenja prostora (grafički prilog broj 18.)
- Sintezni prikaz namjene i korištenja prostora- Općina Zenica (grafički prilog broj 18.1.)
- Privredna i javna infrastruktura (grafički prilog broj 20.)

ZAVRŠNE ODREDBE

Izmjene Prostornog plana Zeničko-dobojskog kantona (2009-2029) stupaju na snagu 8 (osmog) dana od dana objavljivanja u „Službenim novinama Zeničko-dobojskog kantona“.

Broj: 01-23-12744/10
Datum: 29.04.2010. godine
Zenica

PREDSJEDAVAJUĆI
Sejad Zaimović, s.r.
